

试驾 腾势N8L DM大六座SUV

来源：冯裕翔 发布时间：2025-11-17 20:49:18

以前一提起腾势，我脑子里第一反应就是D9那款MPV，身边不少开公司的朋友都选它当商务车，口碑一直不错。后来看到腾势N9 DM在SUV市场卖得挺好，才慢慢觉得这个品牌不只是“MPV专家”，造SUV也挺有一套。这次听说10月28日腾势要上新——全新的腾势N8L DM(图片|配置|询价)，定位“大六座安全豪华SUV”，售价29.98万到32.98万，刚好卡在我们家换车的预算里，作为上有老下有小的家庭用户，我第一时间就约了试驾，想看看这款车到底能不能满足全家的出行需求。试完之后最大的感受是，它没有辜负“大六座”的定位，从空间到配置，再到驾驶感受，都透着一股“为家庭量身定制”的贴心。接下来就跟大家好好聊聊，这款车到底值不值得入手。

腾势N8L DM最低售价：29.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈4244车友热议二手车暂无

一、空间体验：3075mm轴距，做到“全员舒服”

选六座SUV，我最怕的就是“前排光鲜，后排委屈”，毕竟全家出行，不能让老人孩子坐得难受。腾势N8L DM(品技术)的尺寸数据很亮眼，车长5200mm、宽1999mm、高1820mm，轴距更是达到了3075mm。我身高180cm坐第三排，本来以为坐最后一排肯定憋屈，结果没想到，调整好座椅后，腿部还有余量，靠背角度能电动调节，还能前后滑移100mm，找到一个舒展的坐姿完全没问题。更贴心的是，第三排还配备了加热功能，冬天坐也不会觉得凉，这在很多六座SUV上是看不到的，毕竟很多车型都把第三排当成“应急座”，细节上会缩水。

再看第二排，这绝对是全家出行的“黄金座位”。独立航空座椅支持通风、加热和按摩功能，右侧还有电动腿托，我老婆带娃的时候，把腿托调起来，能好好放松一下。中间的过道很宽敞，成年人来回走动完全没问题，照顾第三排的孩子不用费劲挪座椅，这点太实用了。而且第二排还配有双小桌板，孩子可以在上面吃饭、看绘本，我也能临时处理一下工作，特别方便。



前排的体验也很出色，副驾的零重力座椅是我的最爱，一键就能切换到躺卧状态，还带四向电动腿托和10点按摩功能，跑长途的时候躺一会儿，简直是“续命神器”。主驾座椅的包裹性很好，支撑感十足，开久了也不会觉得腰酸背痛，而且同样有通风、加热和按摩功能，兼顾了驾驶者的舒适性。



座椅的灵活性也值得夸一夸，通过语音或者中控屏，就能快速切换四种预设模式。比如全家出游选“满员舒享模式”，三排座椅都会调整到最舒服的状态，兼顾每个人的体验；如果长途自驾需要休息，切换到“前排大床模式”，一二排座椅连接成一张平整的大床，铺个床垫就能好好睡一觉；要是需要装大件行李，“满员满载模式”能让第三排座椅前移，后备箱空间瞬间变大。我还自定义了一个“亲子模式”，把第二排座椅调宽，方便放两个儿童安全座椅，不用挤来挤去。

储物空间方面，全车一共有49处储物点，每个细节都考虑到了。门板上的雨伞槽、前排

的手机槽、中控扶手箱里的分层储物格，还有第三排扶手的杯托，孩子的零食、我的钱包、老婆的化妆品都能找到合适的地方放。后备箱常规状态下容积是364L，放两个28寸行李箱完全没问题；第三排座椅前移后，容积能拓展到457L；如果把第三排放倒，更是能达到1128L，再加上一个51L的下沉式储物格，上次全家露营，帐篷、烧烤架、折叠桌椅全装下了，还有富余空间放零食和饮用水。



二、驾驶感受：5.2米大车，开起来很灵活

说实话，一开始我对这么大的车有点犯怵，毕竟车长5.2米，担心在市区掉头、停车不方便。但实际开起来之后，我的顾虑完全消失了，这主要归功于它的后轮转向功能，转向角度能达到 $\pm 10^\circ$ ，最小转弯半径只有4.58米，比很多紧凑型轿车都灵活。我在小区里试了一下掉头，以前开老车需要倒一把才能过的路口，这台车一把就能完成，窄路会车也很从容，不用反复调整方向。地下车库停车的时候，就算是比较小的车位，也能轻松停进去，新手司机也能驾驭。

动力方面，腾势N8L DM(用车口碑)全系搭载2.0T超级混动系统，发动机热效率达到44.13%，参数很亮眼。实际开起来，动力输出非常平顺，日常市区通勤，完全感觉不到顿挫感，像纯电车一样丝滑，老人孩子坐在后排不会觉得晕。但如果需要超车，一脚油门下去，3.9秒破百的实力就体现出来了，车辆能瞬间完成加速并线，减少和大车并行的风险，这种“收放自如”的动力储备，给了我很大的安全感。

底盘方面，它配备了云辇-A智能空气车身控制系统和前双叉臂、后五连杆悬架组合，行驶质感非常好。路过减速带的时候，悬挂会自动调整软硬，颠簸感被过滤得很彻底，车身不会有明显的晃动，坐在后排的孩子甚至能继续熟睡。遇到坑洼路面时，系统反应很快，毫秒级就能调整悬挂状态，手里的水杯都不会洒出多少水。高速行驶时，车身会自动降低，不仅风噪变小了，过弯时的侧倾也控制得很好，不会让人有“要被甩出去”的感觉。

续航表现也让我很满意，纯电续航能达到230km，我日常市区通勤每天大概50公里，充一次电基本能开四天，不用天天围着充电桩转。就算忘了充电，亏电状态下油耗也不高，综合续航能达到1300km，长途自驾完全不用担心续航焦虑。而且它支持快充，30%到80%的电量只需要19分钟，上次在服务区买杯咖啡、上个厕所的功夫，就补够了续航，特别方便。加92号汽油就行，不用特意找高标号油站，跑偏远地区也没压力。

三、智能配置：多屏互联，实用不花哨

现在的新车都喜欢堆智能配置，但很多都是看着花哨，实际用起来很鸡肋。腾势N8L DM的智能配置每一项都能用到实处。首先是多屏互联系统，配备了50英寸AR-HUD、13.2英寸仪表屏、17.3英寸中控屏、13.2英寸副驾屏和17.3英寸后排娱乐屏，一家人乘车时都能找到自己喜欢的内容。我家孩子坐在后排，用娱乐屏看动画片，我在前排用中控屏导航，互不干扰。副驾的老婆还能在自己的屏幕上追剧，不会影响到我开车，特别贴心。AI智能体接入了DeepSeek大模型，功能很强大。它支持方言识别，我爸妈说家乡话也能

控制车机，调空调、设导航都很方便，不用特意学普通话。还支持车载支付，过高速收费站或者在停车场缴费时，直接语音支付就行，不用掏手机，特别省事。开车路过景点的时候，它还能自动讲解沿途的风景和历史，上次带老人去郊游，这个功能让他们很开心。

智慧物联APP也很实用，能实现车与智能家居的联动，快到家的时候，提前用语音控制打开空调和灯光，进门就能感受到舒适的温度，幸福感满满。还有一些便捷操作功能，比如手势开门，解锁后做出“点赞”的手势，电动门就会自动开启；AR投影尾门，脚踩地面的AR图标，后备箱就会自动打开，双手提东西的时候特别方便。智能电动门还带有避障雷达，开门的时候会自动检测周围环境，不会碰到障碍物，安全性很高。

四、内饰与舒适性：31.8m²软质包裹，像家一样

腾势N8L DM的内饰设计很有居家氛围，提供了云锦米、金山棕、铂檀灰三种配色，都是温和优雅的色调，能营造出松弛舒适的感觉。车内软质包裹面积达到了31.8m²，相当于八张2m×2m的大床，摸上去到处都是柔软的，像家里的沙发一样，对老人和孩子特别友好，不用担心磕碰受伤。而且材质都是环保级的，没有异味，对孕妇和宝宝也很安全。

隔音效果做得也很好，全车除了背门外，都采用了双层隔音玻璃，在120km/h的时速下，前后排噪音控制在65分贝以内，高速行驶时，家人之间正常聊天不用刻意提高音量。配合20扬声器的帝瓦雷音响和杜比全景声，车内就像一个移动的音乐厅，放一首舒缓的音乐，旅途瞬间变得惬意起来。

香氛系统有多种味道可选，配合24℃恒温新风，能一直保持车内空气清新，就算长时间坐车也不会觉得闷。对于容易晕车的人来说，这个设计很友好，我带一个平时容易晕车的朋友试乘，他说全程都没觉得头晕恶心，体验很好。

五、安全性能：2000MPa 热成型钢，让人放心

作为家庭用车，腾势N8L DM在安全方面的表现让我很安心，车身关键部位采用了2000MPa的热成型钢，还采用了CTB电池车身一体化技术，电池和车身融合在一起，能承受25吨的重压，车身刚性非常强。全车配备了9个安全气囊，包括远端气囊，能全方位保护驾乘人员的安全。它还经过了很多高难度的安全验证，比如在鱼钩测试中，以很高的速度通过了极限弯道，展现出了出色的稳定性。还有180km/h直线爆胎稳定控制、144km/h弯道爆胎稳定控制等功能，虽然平时用不上，但真遇到紧急情况，这些功能就是能救命的关键。

更贴心的是，它还针对晕车问题做了专门的设计，通过底盘、动力和座舱三大系统的联动，从运动控制、视觉、嗅觉、触觉等多个维度预防晕车。比如车身行驶时尽量保持平稳，减少颠簸和晃动；中控屏提供动态视觉辅助，减少视觉和前庭系统的冲突；还有防晕香氛和前庭气动按摩功能，能有效缓解晕车不适，特别适合带老人和孩子出行。

腾势N8L DM最低售价：29.98万起 [图片参数配置询底价](#) [懂车分](#) [暂无懂车实测](#) [暂无车友圈](#) [4244车友热议](#) [二手车](#) [暂无](#)

六、总结：这款车，到底适合哪些家庭？

综合来看，腾势N8L DM是一款适合家庭用户的大六座SUV，它没有堆砌华而不实的配置，而是精准击中了家庭用户的核心需求。宽敞的空间能让全家人都坐得舒服，灵活的驾驶感受让新手也能轻松驾驭，扎实的安全配置给家人满满的安全感，实用的智能配置能提升出行的幸福感，出色的续航表现则彻底打消了里程焦虑。29.98万的起售价，能拿下这样的配置，性价比还是很高的。如果你是上有老下有小的家庭用户，经常需要带家人出行，注重空间、舒适和安全，而且预算在30万左右，那么腾势N8L DM绝对考虑。

HTML版本： [试驾 腾势N8L DM大六座SUV](#)